

Liberalization of Engineering Services

- Mode of Service
- Barrier
- Liberalization Process

LIBERALIZATION

Liberalization

Mode of Service

- **Cross Border Supply**
- **Consumption Abroad**
- **Commercial Presence**
- **Presence of Natural Resource**

LIBERALIZATION IN ENGINEERING

- **Barrier**

- **Licensing**

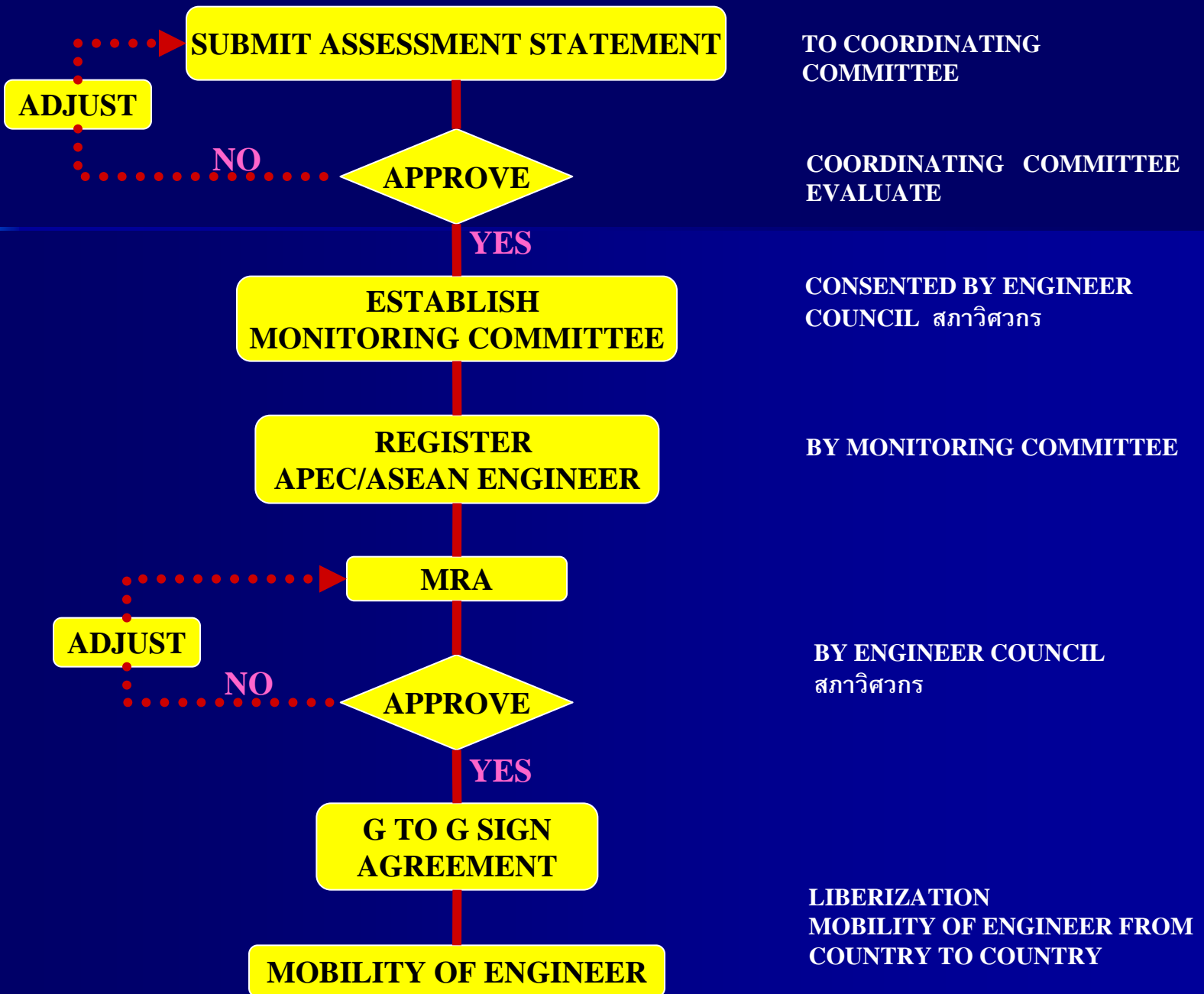
- **Break the Barrier Thru MRA (APEC/ASEAN Engineer Approach)**

- Mutual Recognition Arrangement/Agreement**

- **Education**
- **Experience**
- **Licensing**

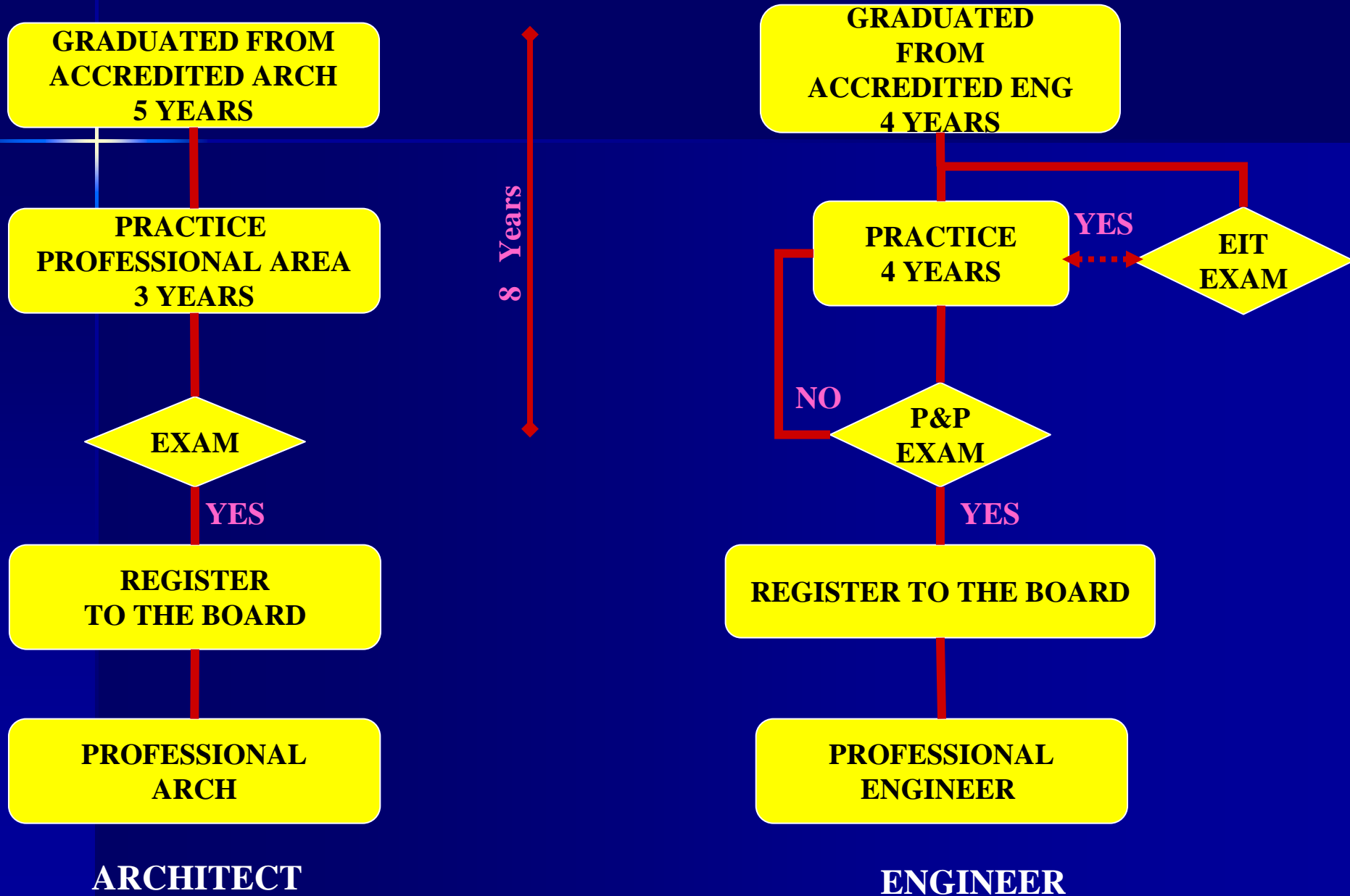
LIBERIZATION PROCESS

- EDUCATION
- EXPERIENCE
- LICENSING
- CPD



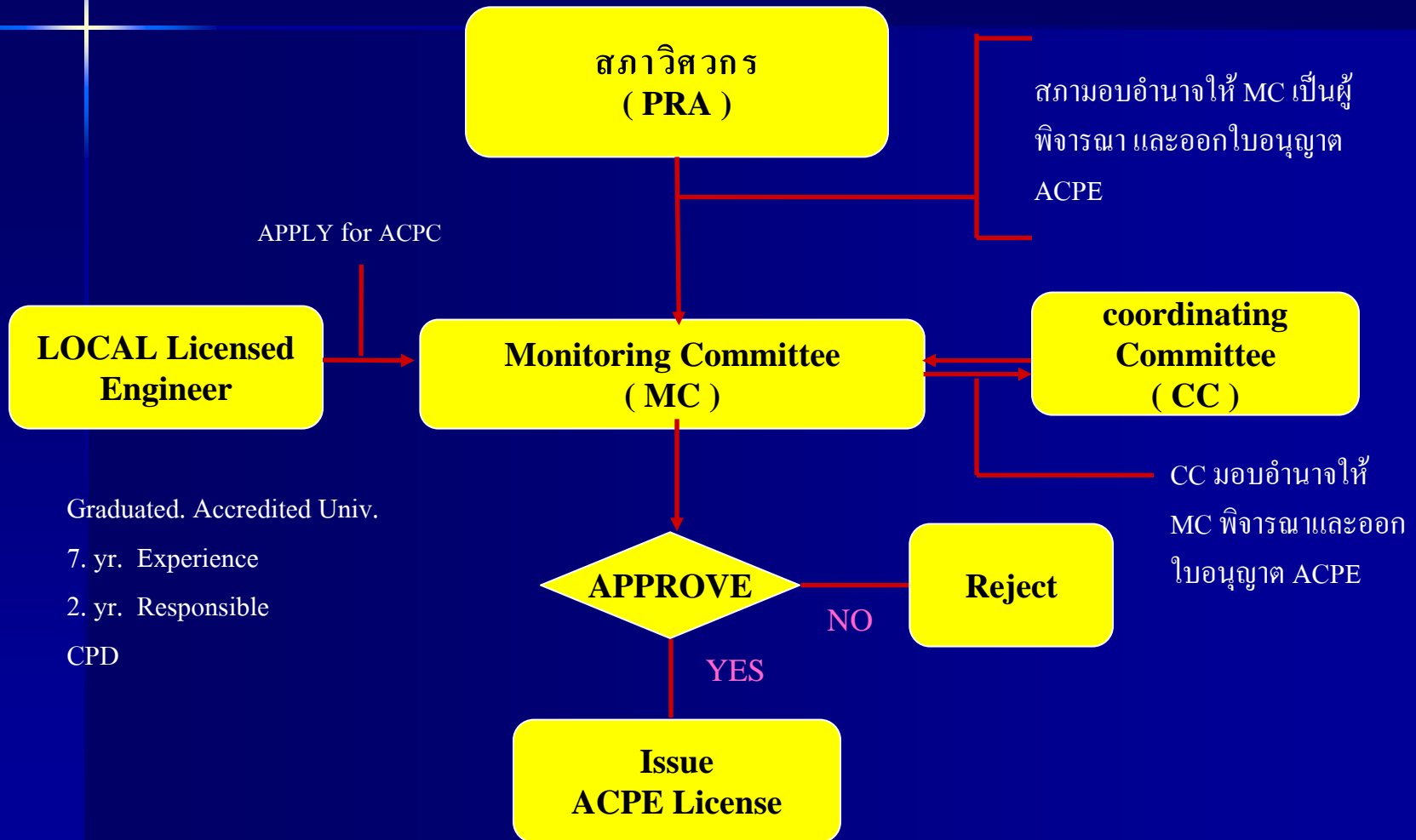
- MRA MUTUAL RECOGNITION**
- EDUCATION
 - EXPERIENCE
 - LICENSING

ROAD TO BECOME PROFESSIONAL ARCHITECT & ENGINEER IN U.S.A.



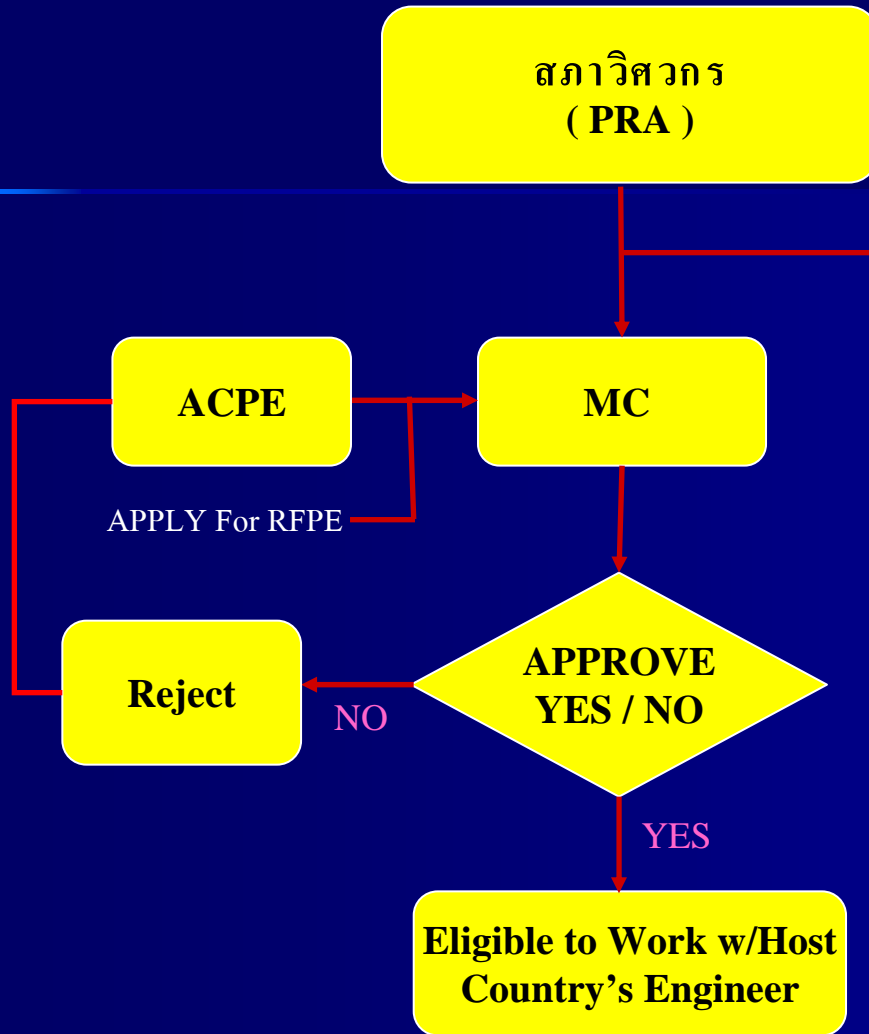
การขึ้นทะเบียน

ASEAN Chartered Professional Engineer (ACPE)



REGISTER FOR RFPE

การขออนุญาตเพื่อไปทำงานในประเทศที่ทำ MRA ร่วมกัน



ผู้มีสิทธิ์ออกใบอนุญาตประกอบ
วิชาชีพในประเทศสมาชิกมอบ
อำนาจให้ MC ขึ้นทะเบียน
ACPE,RFPE

AFTER LIBERIZATION

MRA แบบใหม่เต็มรูปแบบ

1. Graduated From Accredited Engineering School
2. Experience 7 Years
3. Experience in Responsible Charge 2 Years
4. Registered in Member Country
5. Registered as APEC or ASEAN Arch/ENG

ขอขึ้นทะเบียน RFPE จาก PRA(สภา)

Eligible to

Work in Host Country

Collaborate with Host

Engineers

Member of APEC or ASEAN Countries

THRU.MRA AGREEMENT
MRA = Mutual Recognition Arrangement

AFTER LIBERIZATION

MRA แบบเต็มรูปแบบ

Mutual Recognition of Licenses

- ยอมรับใบประกอบอาชีพซึ่งกันและกัน
- มีสิทธิ์ประกอบวิชาชีพวิศวกรเท่าเทียมกับประเทศนั้นๆ
- เป็นการเปิดแบบเสรีแบบ 100%

การเข้ามาทำงานของวิศวกรต่างชาติในเมืองไทย

ปัจจุบันวิศวกรต่างชาติสามารถทำงานได้แทบไม่มีอุปสรรคเลย

- Visa ✓
- Work Permit ✓
- License หลีกเลียงโดย
 - ว่าจ้างวิศวกรไทยเช่นแบบขออนุญาต
 - งานราชการไม่ต้องขออนุญาต

การจัดตั้งบริษัท

ต่างชาติจัดตั้งบริษัทในไทยและทำงานวิศวกรรมควบคุม ทั้งๆ ที่ผิดกฎหมาย

มีมาก

- บางบริษัทจดทะเบียนกับสภาวิศวกร โดยให้วิศวกรไทยเป็นกรรมการเกินกึ่งหนึ่ง แต่รวมกันไม่เกินกึ่งหนึ่ง

การเข้ามาทำงานของวิศวกรต่างชาติในเมืองไทย

เมื่อมี MRA แบบไม่เต็มรูปแบบ

- อนุญาตให้วิศวกรต่างชาติทำงานในประเทศไทยได้แต่ต้องทำงานร่วมกับวิศวกรไทยหรือ Host Country (Collaborate W/Host Engineers)
- ซึ่งก็เหมือนกับที่เป็นอยู่ปัจจุบันคือการจ้างวิศวกรไทยเช่นแบบ

เมื่อมี MRA แบบเต็มรูปแบบ

คือการยอมรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรของกันและกัน

- วิศวกรต่างชาติเช่นแบบได้เองโดยไม่ต้องจ้างวิศวกรไทย
- การ Outsource งานในประเทศไทยไปยังประเทศที่ค่าแรงวิศวกรถูก เช่น อินเดีย , ฟิลิปปินส์ จะมีมากขึ้น
- ต่างชาติไม่จำเป็นต้องมาตั้งบริษัทใน Host Country เพราะค่าใช้จ่ายสูง Cross Border Supply จะเป็น Mode ที่ใช้กันมาก

หากมีการตกลง MRA เต็มรูปแบบวิศวกรไทยจะเสียเปรียบมาก

โอกาสวิศวกรที่ปรึกษาไทยในต่างประเทศ

โอกาสงานในต่างประเทศของวิศวกรไทยไม่ว่าจะมี MRA หรือไม่ วิศวกรไทยก็มีโอกาสน้อยเหมือนเดิมเพราะภาษาและศักยภาพไม่ได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น ไม่มีการเตรียมความพร้อมต่างๆ ที่จะมีการเปิดเสรีทางด้านบริการวิศวกรรม

ประเทศที่ไทยมีโอกาสส่งออกวิศวกรที่ปรึกษาบ้าง

- ลาว
- เขมร
- พม่า
- ปากีสถาน
- อื่น ๆ

* แต่ก็ยังมีน้อย

Government procurement

หากมีการตกลงเรื่อง Government procurement

งานที่ปรึกษามูลค่ามากกว่า 7 ล้านบาท ต้องเปิดเป็น International Proposal

งานรับเหมาก่อสร้างมากกว่า 200 ล้านบาท จะต้องเป็น International Bid

- วิศวกรและผู้รับเหมาก่อสร้างจะเสีย Market Share ให้ต่างชาติมากขึ้น

แต่

- การว่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาและการประมูลจะโปร่งใสมากขึ้น

การเตรียมความพร้อม

1. การเปิดเสรีจะต้องเป็น National Agenda และมี Strategy อย่างชัดเจนและบูรณาการ
2. ภาษา (อังกฤษ,จีน) รัฐบาลจะต้องเน้นและปลูกฝังตั้งแต่ประถมถึงมหาวิทยาลัย
3. ทางด้านวิศวกรรม
 - ส่งเสริมให้วิศวกรพูดและเขียนภาษาอังกฤษให้ได้อย่างริบค่วน โดยเฉพาะ Technical English / Writing
 - ควรผลักดันให้มหาวิทยาลัยใช้ตำราภาษาอังกฤษทั้งหมดตั้งแต่ปี 1-4 เหมือนสมัยก่อน
 - Lab Reports , Thesis หรือ Dissention ต้องเป็นภาษาอังกฤษ

- สภาวิศวกรจะต้องใช้ CPD Hours ในการต่อใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพวิศวกรไทย
- รัฐบาลจะต้องส่งเสริมสนับสนุนและ Subsidise ในการออกไปทำงานต่างประเทศเหมือน มาเลเซีย , สิงคโปร์ เป็นต้น เช่น ให้เงินช่วยเหลือค่าใช้จ่าย , ลดหย่อนทางด้านภาษีและอื่น ๆ
- ปรับ Charge rate ของวิศวกรไทยให้สูงขึ้นเพื่อให้สามารถพัฒนาศักยภาพของวิศวกรให้ดีขึ้น
- ปรับ Charge rate ของวิศวกรไทยและวิศวกรต่างชาติให้เป็นฐานเดียวกัน (เท่ากัน)

- ต้องมี Standards ต่างๆ รวมทั้ง Code of Practices ของเราเอง ขณะเดียวกันต้องฝึกให้วิศวกรไทยสามารถ Practice โดยใช้ International Code of Practices และ International STD ได้ด้วย
- ผลักดันให้รัฐบาลบังคับให้มี Technology Transfer (หากเปิดเสรีแล้วรัฐบาลจะเอาเรื่อง Technology Transfer เป็นเงื่อนไขไม่ได้)
- ผลักดันให้รัฐบาลส่งออกอุตสาหกรรมก่อสร้างแบบเชิงรุกไปยังประเทศเพื่อนบ้านเหมือน JICA