



TOISC

รุ่น 14 และ 15

หลักสูตร

“สร้างนักลงทุนไทยในต่างประเทศ”

เอกสารประกอบการบรรยาย

“ปัจจัยเศรษฐกิจและกำหนดกลยุทธ์การลงทุนในต่างประเทศ”

ดร.ชิงชัย หาญเจนลักษณ์

รองประธานบริหาร บริษัท ลีอกซ์เลย์ จำกัด

วันที่ 4 สิงหาคม 2561

CONTACT
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กองส่งเสริมการลงทุนไทยในต่างประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)



toi@boi.go.th



02 - 553 - 8111 ต่อ 6177
02 - 553 - 8183

www.boi.go.th

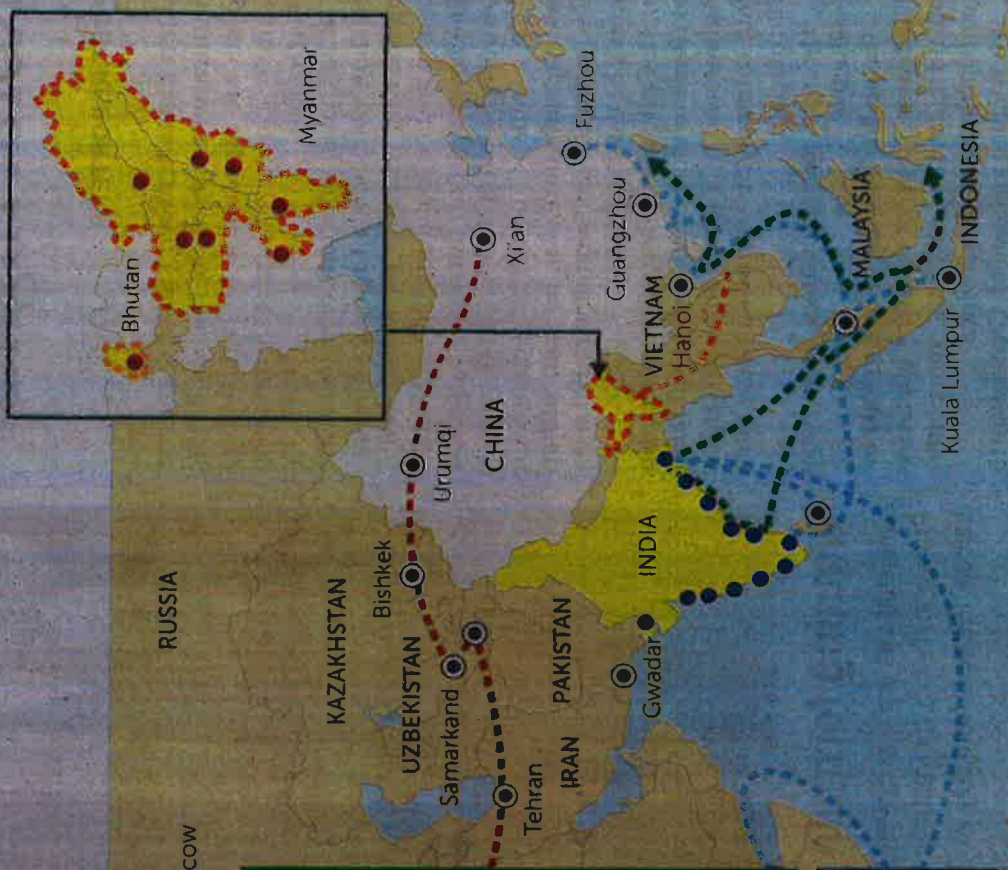
การลงทุนธุรกิจในต่างประเทศ : โอกาสและอุปสรรค

- การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของภาวะเศรษฐกิจโลก รวมทั้งการก้าวหน้าแบบก้าวกระโดดของ Technology
- การรวมตัวด้านเศรษฐกิจในภูมิภาค เพื่อขยายการค้าและการลงทุน
- คู่ทางการลงทุนในต่างประเทศโดยอาศัยปัจจัยการเปลี่ยนแปลงภาวะเศรษฐกิจโลก และการรวมตัวด้านเศรษฐกิจในภูมิภาค
- การศึกษาที่สำคัญก่อนการลงทุน อาทิเช่น ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ ข้อมูลด้านกฎหมายทั่วไป และกฎหมายการลงทุนและ การเข้าสู่แหล่งทุน
- การสรรหาผู้ร่วมทุนในประเทศที่ต้องการไปลงทุน: การสร้างความเชื่อมั่นซึ่งกันและกัน และการเลือกรูปแบบการลงทุน
- การใช้ข้อตกลง FTA (FREE TRADE AGREEMENT) ให้ได้ประโยชน์สูงสุด
- การวางแผนระยะยาว รวมทั้งเรื่อง exit plan

Trading trails

The "Act East" is Indian Prime Minister Narendra Modi's policy to improve economic ties with Pacific Rim countries. It also consists of two major economic development initiatives to boost connectivity within Southeast Asia

- 1 A Regional Economic Zone in the North-east comprising eight states: Arunachal Pradesh, Assam, Manipur, Meghalaya, Mizoram, Nagaland, Sikkim and Tripura.
- 2 The Sagarmala Port Development Project, involves developing 12 major seaports and related infrastructure, to boost the maritime economy



- India's Act East Economic connectivity
- India's Act East Maritime connectivity
- China's Belt and Road Initiatives
- China's Maritime Silk Road

ระบบขนส่งทางบก ภูมิภาคแม่น้ำโขง

(GMS Economic
Corridor)



เส้นทาง East-West Economic Corridor (EWEC)

- เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงภาคตะวันตก-ตะวันออก ระหว่าง 3 ประเทศ ประกอบด้วย เมียนมา-ไทย-สปป.ลาว-สู่เวียดนาม (เหมาะสมหม่อง-เมียวดี/แม่สอด-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร/สะพานมิตรชาวจีน-ดอนฮ้าง) ระยะทางกว่า 1,500 กิโลเมตร
- เส้นทาง EWEC ก่อให้เกิดการพัฒนาการค้า การลงทุน โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว ใน 7 จังหวัดของไทย ได้แก่ ตาก (เป็นสี่แยกอินโดจีน) สุโขทัย (เป็นเมืองท่องเที่ยว) พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ขอนแก่น (เป็นศูนย์กระจายสินค้า) กาฬสินธุ์ (เป็นเมืองสหประชาชาติ) มุกดาหาร (เป็นเมืองหน้าด่านและศูนย์โลจิสติกส์ทางบก)
- ทางทิศตะวันตกก็มีอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เป็นประตูการค้าชายแดนสู่เมียนมา และทางทิศตะวันออกมีจังหวัดมุกดาหารเป็นประตูการค้าชายแดนสู่ สปป.ลาว และเชื่อมโยงการค้าผ่านแดนไปเวียดนาม รวมทั้งจีนตอนใต้

เส้นทาง North-South Economic Corridor (NSEC)

- เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจีน-เมียนมา/ลาว-ไทย (คุนหมิง-เชียงรุ่ง-ต้าหลี่-เชียงใหม่-ท่าขี้เหล็ก/แม่สาย-กรุงเทพฯ และ คุนหมิง-เชียงรุ่ง-บ่อเต็นหลวงน้ำทา-ห้วยทราย/เชียงใหม่-กรุงเทพฯ) ระยะทางประมาณ 1,280 กิโลเมตร
- เส้นทาง NSEC ก่อให้เกิดการพัฒนาการค้า การลงทุน โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว ใน 13 จังหวัดของไทย ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำปาง นครสวรรค์ อุทัย ลำพูน พะเยา แพร่ อุตรดิตถ์ กำแพงเพชร ตาก พิษณุโลก กรุงเทพฯ รวมทั้ง เชื่อมโยงผ่านเมียนมา ลาว สู่จีนตอนใต้

เส้นทาง Southern Economic Corridor (SEC)

- เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง 3 ประเทศ ประกอบด้วย ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม แบ่งออกเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่
 1. กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ/ปอยเปต-พนมเปญ-ไฮจิมินห์ซีดี-วังเตา ระยะทาง 1,005 กิโลเมตร
 2. กรุงเทพฯ-เสียมราฐ-สตริงเตร็ง-รัตนคีรี-Pleiku-Quy Nhon ระยะทาง 1,150 กิโลเมตร
- เส้นทาง SEC ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงและพัฒนาด้านการค้า การลงทุน โลจิสติกส์ ในประเทศไทยสู่ Eastern Economic Corridor: EEC จะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง รวมทั้ง ปราจีนบุรี(เป็นเมืองอุตสาหกรรม) สระแก้ว (เป็นเมืองหน้าด่านชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ) รวมทั้ง ก่อให้เกิดความเชื่อมโยงโลจิสติกส์ ส่งเสริมการค้าชายแดนและค้าข้ามแดนจากไทยสู่กรุงพนมเปญ (กัมพูชา) และ ไฮจิมินห์ (เวียดนาม)

เส้นทาง Southern Coastal Economic Corridor

- เป็นเส้นทางเชื่อมโยงริมชายฝั่งระหว่าง 3 ประเทศ (ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม) กรุงเทพฯ-ตราด/เกาะกง-สเรแอมปีล-กัมปอต-ฮาเตียน-น้ำเตา ระยะทาง 970 กิโลเมตร
- เส้นทาง Southern Coastal Economic Corridor ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงและพัฒนาด้านการค้า การลงทุน โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว จากกรุงเทพฯ ไปยัง จันทบุรี และตราด (เมืองหน้าด่านชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ) รวมทั้ง เชื่อมโยงไปสู่กัมพูชา และเวียดนาม

“One Belt, One Road”

Network เชื่อมเอเชีย-ยุโรป... Grand Strategy ของจีน

