

ปัญหา ของ **GMS TFA**

มุมมองของ ไทย-ลาว ในการให้ความสะดวกทางการค้า
(อย่างเท่าเทียม)

GMS cross-border Transport Agreement (GMS-CBTA)

กัมพูชา จีน สปป. ลาว เมียนมา ไทย และ เวียดนาม

รศ. ดร. อภิรัตน์ เพ็ชรศิริ
มหาวิทยาลัย ขอนแก่น



Updated information from Laotian colleagues

Tele-Conference

Centre for ASEAN Studies, Department of Laws, Faculty of Interdisciplinary Studies of Khon Kaen University builds collaboration in laws with People's Democratic Republic of Laos, to strengthen economy, social, law and culture. The institute representing Lao PDR is Faculty of Law and Political Science of Lao National University, while Thailand is represented by the Parliament of Thailand.



18-20 September, 2020
at Amanta Hotel, Muang District, Nongkhai

The forum featured the following interesting activities:

- A forum on joint drafting of laws related to the Exclusive Economy Zone between Thailand and Lao PDR
- A forum on the trend for cooperation in trading and investment in the Exclusive Economy Zone of Nongkhai and Lao PDR
- A special talk on the establishment of in the Exclusive Economy Zone of Nongkhai by the Head of Provincial Development Strategies Group, Office of Nongkhai Province



The forum featured the following interesting activities:

- A study trip to the establishment site of the Exclusive Economy Zone of Nongkhai - Lao PDR
- A special lecture on Investment in the Exclusive Economy Zone of Nongkhai - Lao PDR: Problems and Obstacles in the BOI Perspective
- A forum and brainstorming on the collaboration approaches in law between Thai Parliament and Lao PDR to set research topics together, which will be on law and will be carried out by Office of Secretary of the Parliament, Office of Secretary of the Senate, and ASEAN Study Center of Khon Kaen University



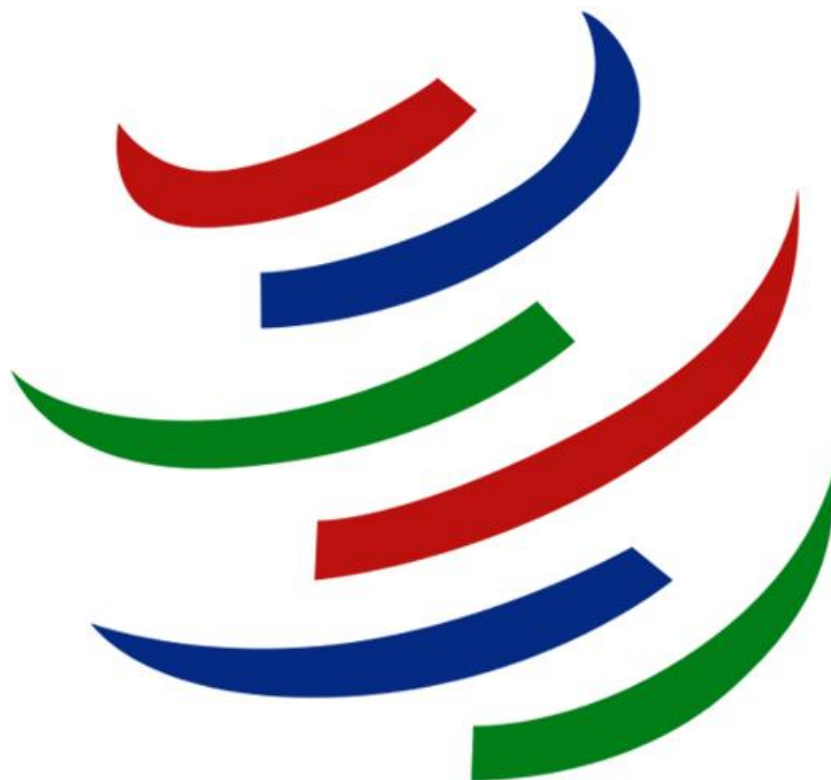
ประวัติการพัฒนา

- สปป. ลาวได้เข้าสู่ยุค **Modernization** ซึ่งรัฐบาลอ้างว่า ทางประเทศจะมีการพัฒนาอย่างมากในทุกด้าน โดยที่ สปป.ลาว จัดทำแผน 5 ปี (ฉบับที่ 8) ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (2015-2020)
- ความเปลี่ยนแปลงที่เห็นได้คือ การปฏิรูปกฎหมาย การมีตลาดหลักทรัพย์ลาวเกิดขึ้น และยังมีแผนในการพัฒนาคน และพัฒนาประเทศให้พ้นจากความยากจนในปี 2020

WTO Trade & Policy Review

Nov 2019

Trade
Policy
Revue



WORLD TRADE ORGANIZATION

สปป.ลาว ยืนยันว่าได้ดำเนินการแล้ว เช่น
เรื่องต้นทุนการซื้อขาย
cost of trading

- an accelerated time-bound manner to cut down the cost of trading, including significant steps already in place such as
 - the implementation of the electronic National Single Window for customs clearance and duty payment, risk management, transparency and advance ruling.

กฎหมาย ที่สอดคล้อง

- กฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานมาตร 2014
- การตอบโต้การทุ่มตลาด (**Anti-dumping: AD**) และมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (**Countervailing Duty: CVD**)
- คຸ້ມครองทรัพย์สินทางปัญญา
 - joining the Madrid Protocol in 2016
 - amending the Law on Intellectual Property,

การเข้าสู่สถานะ ของประเทศกำลังพัฒนา

- setting the ground for graduation from LDC status in 2024,

สองเรื่องที่ สปป.ลาว สนใจ อาจแตกต่างไปจากคำแนะนำ ของ WTO อยู่บ้าง

- policies focused on hydropower development and attracting foreign investment in energy, natural resources and tourism.
- promote fiscal consolidation through modernization of tax systems and reducing state payroll and operating

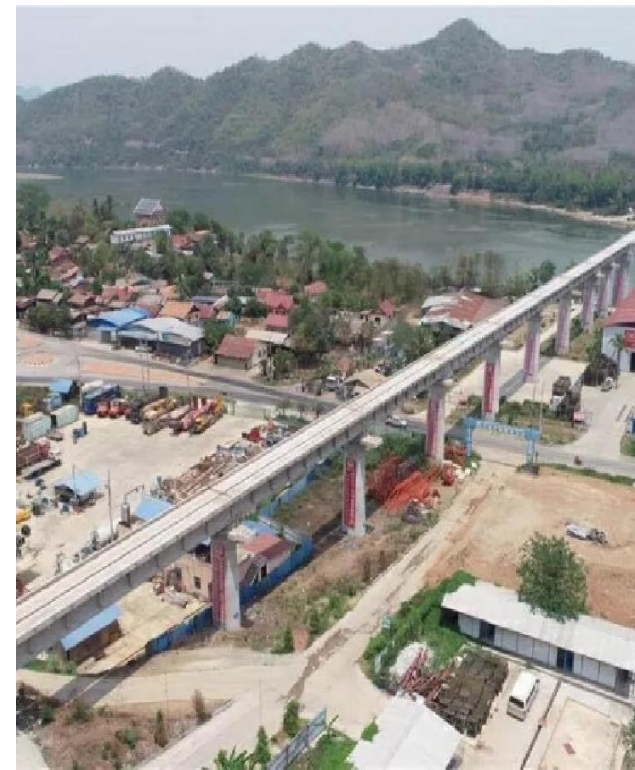
การให้ความสะดวกทางการค้าในความเป็นจริง

- เรื่องของความได้เปรียบของประเทศใหญ่: กรณี ไทย สปป. ลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน
- มุมมองทุกแง่มนำไปสู่ความได้เปรียบของประเทศใหญ่ และการกำหนด การให้ความสะดวกทางการค้า ที่ประเทศเล็กไม่มีทางเลือกมากนัก



โครงการก่อสร้างทางรถไฟลาว-จีน

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างทางรถไฟลาว-จีน ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 91 โดยเจาะอุโมงค์ได้สำเร็จแล้ว 71 แห่ง จากทั้งหมด 75 แห่ง งานก่อสร้างสะพานรถไฟแล้วเสร็จร้อยละ 88 การวางรางรถไฟแล้วเสร็จร้อยละ 21.4 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2564

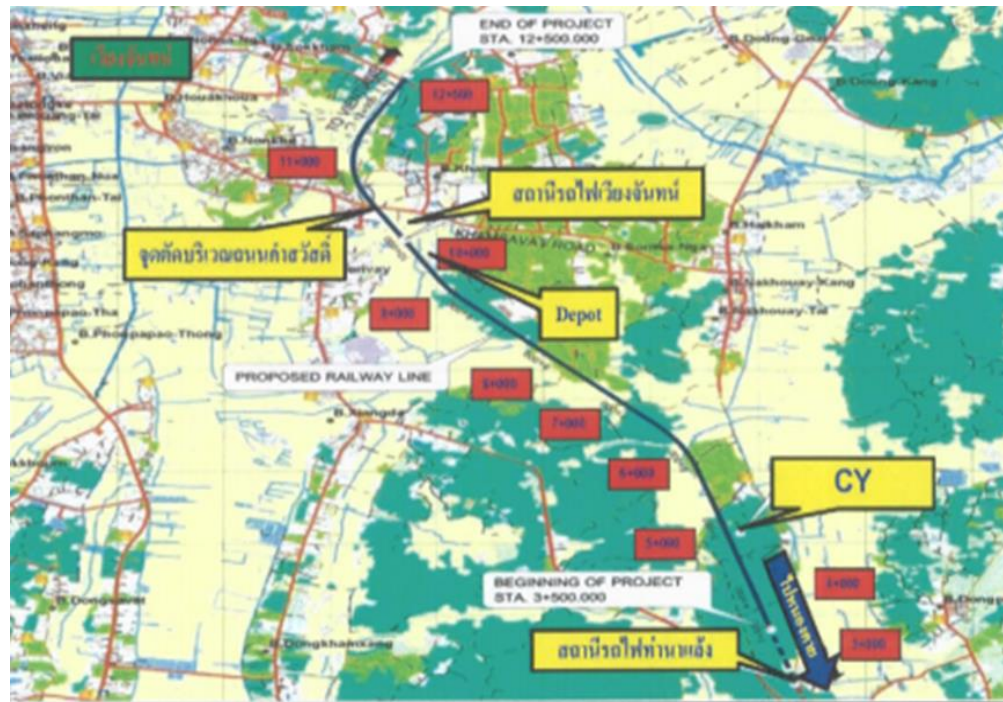




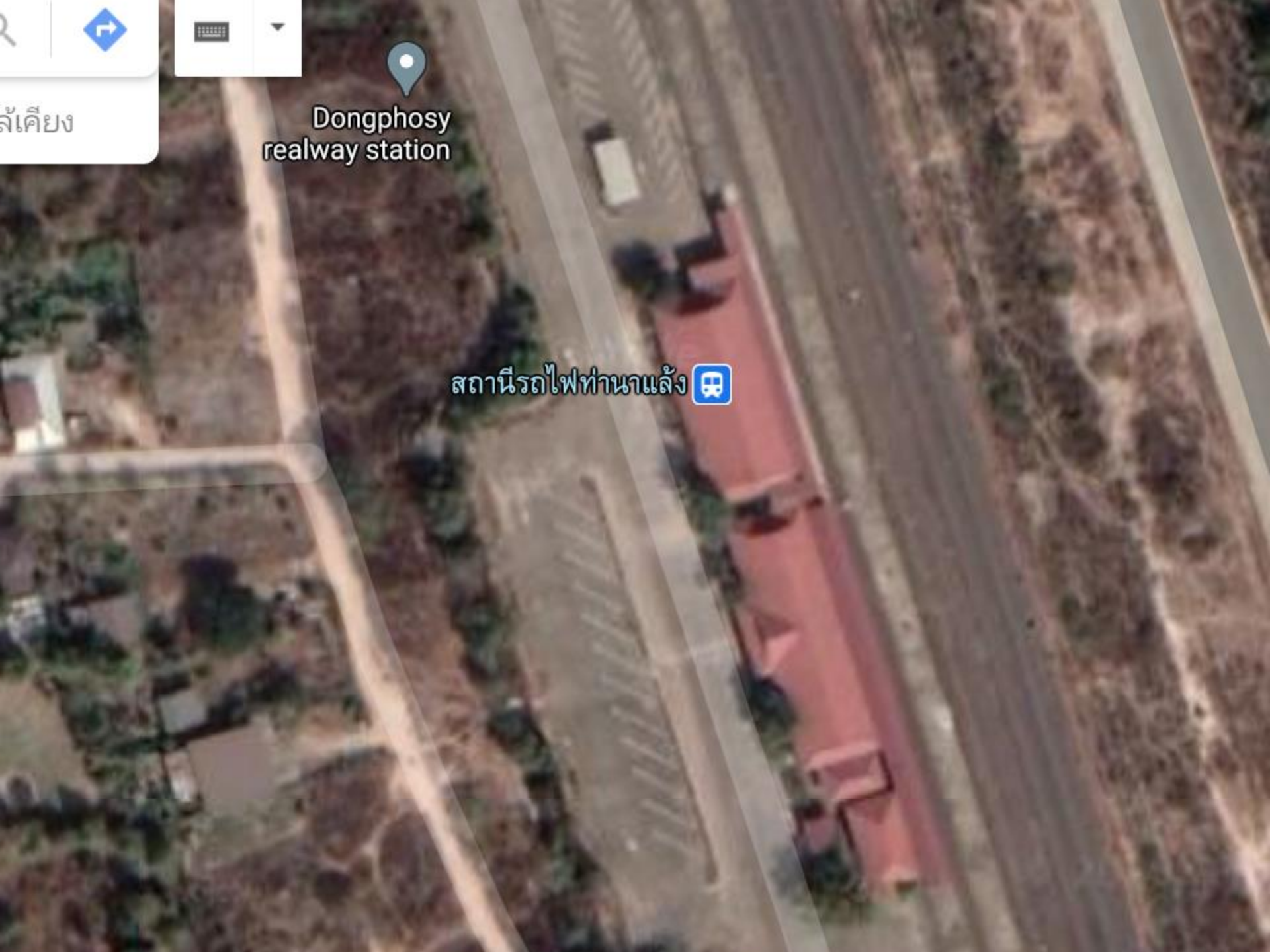
ประกอบด้วย

การสร้างสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้า/ท่าบกที่เชื่อมต่อกับทางรถไฟ
ลาว – จีนและทางรถไฟไทย – ลาว
โดยจะช่วยลดความแออัดและขั้นตอนในการขนส่งสินค้าข้าม
แดน บริษัท Vientiane Logistics Park จำกัด
ซึ่งเป็นผู้พัฒนาโครงการฯ น่าจะเริ่มก่อสร้างสำนักงานในเดือน
ส.ค. นี้ไปแล้ว และคาดว่าจะเริ่มให้บริการในเดือน มี.ค. 2564
และ ต.ค. 2564 สำหรับการพัฒนาเขตโลจิสติกส์นครหลวง
เวียงจันทน์









ลี้เคียง

Dongphosy
realway station

สถานีรถไฟท่านาแล้ง





วัดป่าหมาก



LLSE Container Yard, CY



Vientiane Metropolitan Area



ตัวเลือก

5 นาที

3.2 กม.

39 นาที

3.2 กม.

First Train Lake

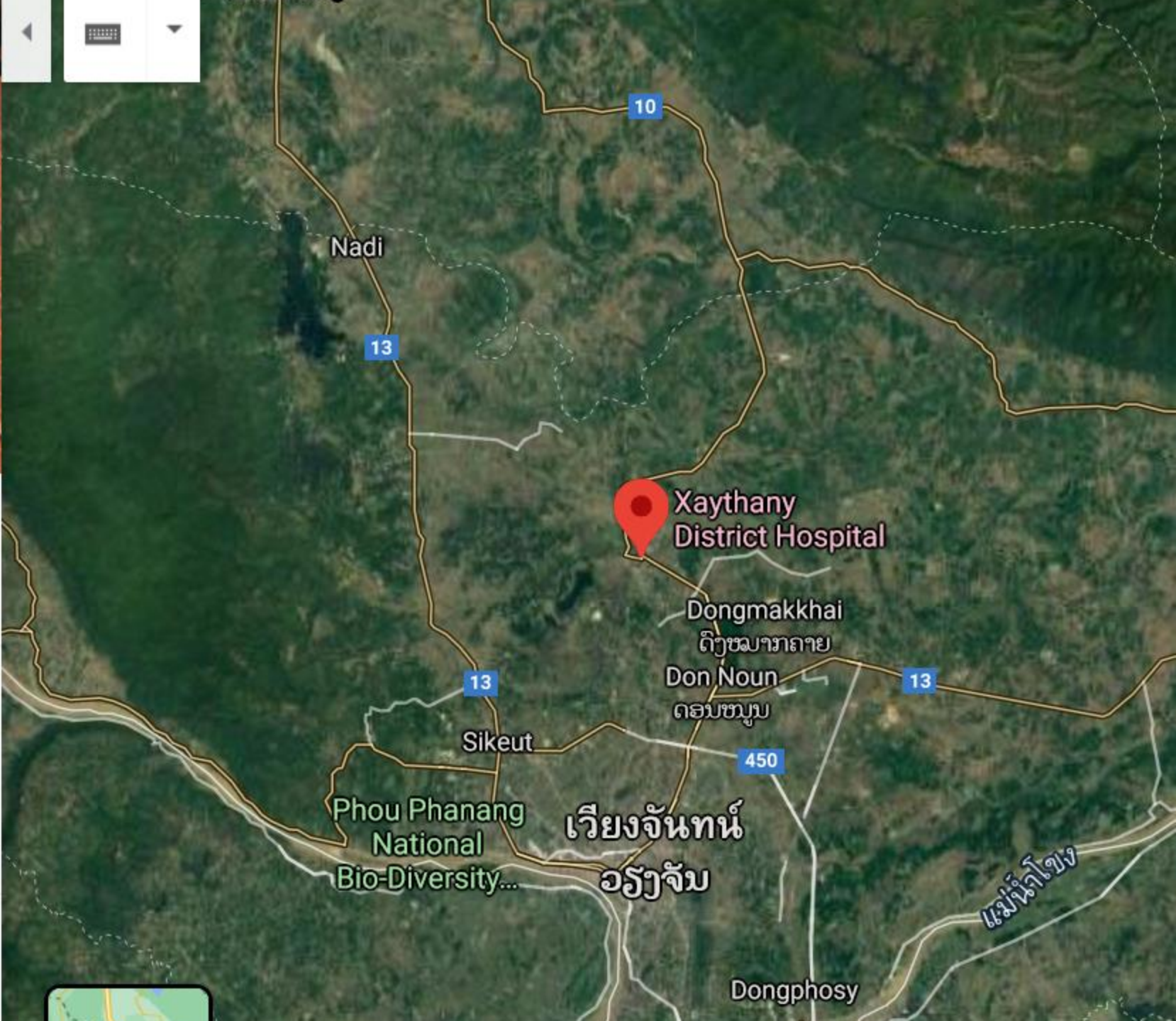


39 นาที
3.2 กม.



ตย.การเชื่อมต่อทางราง

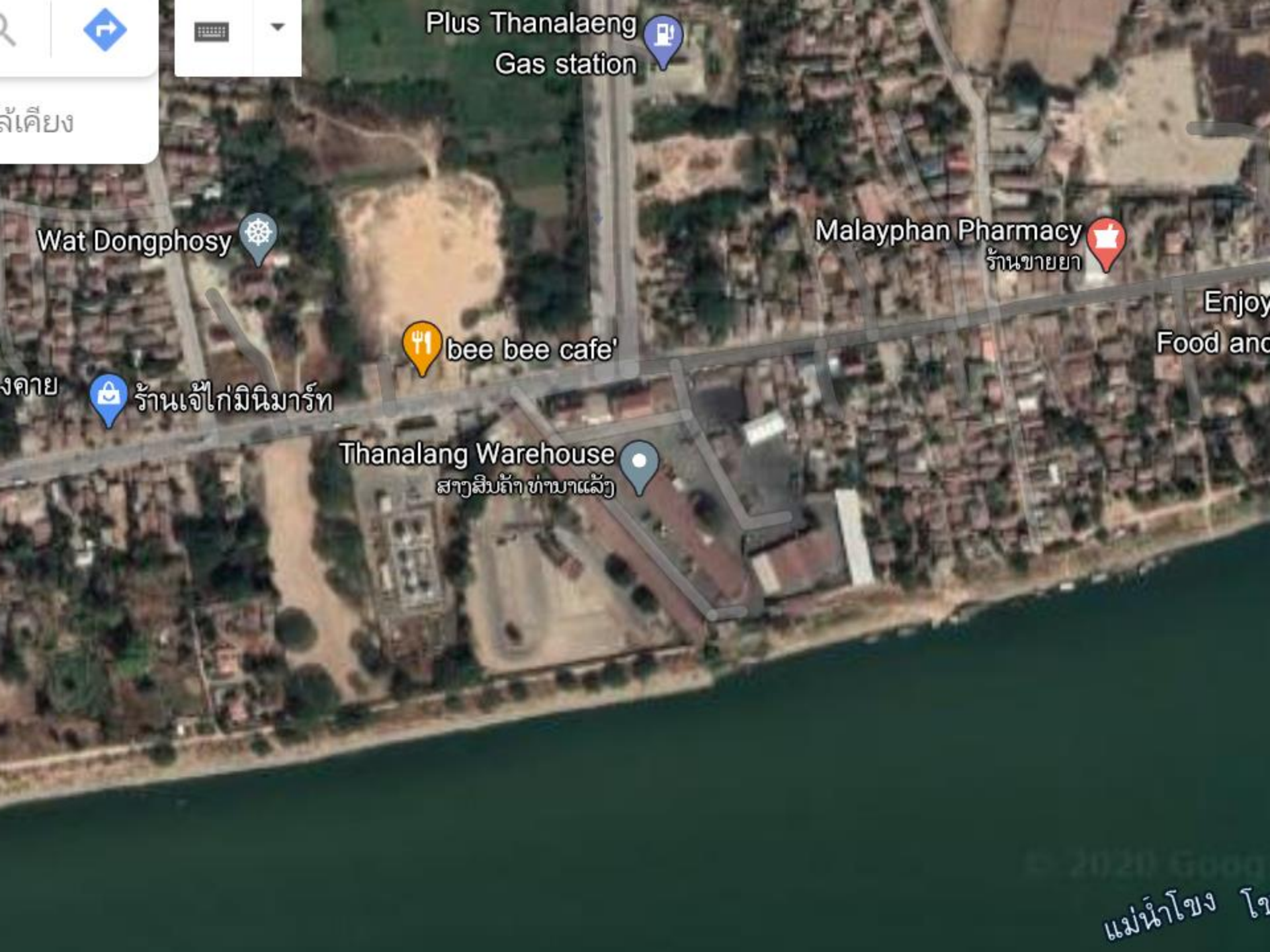
- โครงการวาง ท่าบก ท่านาแล้ง? “Lao Logistic State Enterprise”
- Vientiane Station. Xay Village in Xaythany District is to be the site of Vientiane Station, the largest station on the railway.
- The station will consist of four platforms with seven track lines and two additional platforms with three lines reserved. It is expected to connect with other railway lines planned for Laos. The station will accommodate up to 2,500 passengers with a total area of 14,543 square meters.
- The railway is to be built to China's GB Grade 1 standard (suitable for 160 km/h passenger and 120 km/h freight trains).



แชร์







Plus Thanalaeng
Gas station



Wat Dongphosy



Malayphan Pharmacy
ร้านขายยา



bee bee cafe'



ร้านเจ้ไก่มินิมาร์ท

Thanalang Warehouse
สาขาสินค้าท่าบ่อแฉ่ง



Enjoy
Food and

แม่น้ำโขง

สิ่งที่จำเป็นสำหรับ ความรู้เชิงลึก
ความรู้และความเข้าใจในเรื่องกฎหมาย และ การบังคับใช้
ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงที่ไม่สามารถคาดเดาได้

- สปป.ลาวนั้น มีระบบกฎหมายเป็นอย่างไร
- มีกฎหมายที่สำคัญต่อการให้ความสะดวกทางค้าและพาณิชย์อะไรบ้าง
- มีกระบวนการยุติข้อพิพาท มีคำพิพากษาอธิบาย หรือการตีความกฎหมาย และแนวปฏิบัติของฝ่ายบริหารตามกฎหมายฉบับดังกล่าวเช่นไร ค้นหาได้อย่างไร

ความเป็นจริงของพื้นที่

- ต้องมีความเข้าใจ และมีข้อมูลระดับพื้นฐานของชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ว่ามีผลกระทบจากการพัฒนามากน้อยเพียงไร และมีปฏิกิริยาตอบสนองหรือไม่
- ผลกระทบของพื้นที่ข้างเคียง เช่นการที่จุดหมายของนักท่องเที่ยว เปลี่ยนไป ฯลฯ
- รถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย กรุงเทพ-หนองคาย น่าจะแล้วเสร็จ หลัง รถไฟลาว สาม-สี่ ปี