



# การวางยุทธศาสตร์การค้าไทยกับรถไฟสาย มังกร : โอกาส-อุปสรรค-ความท้าทาย ผลการประชุมระดมความคิดเห็น

จัดโดย

สถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา (องค์การมหาชน)

ดำเนินการอำนวยความสะดวกการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น

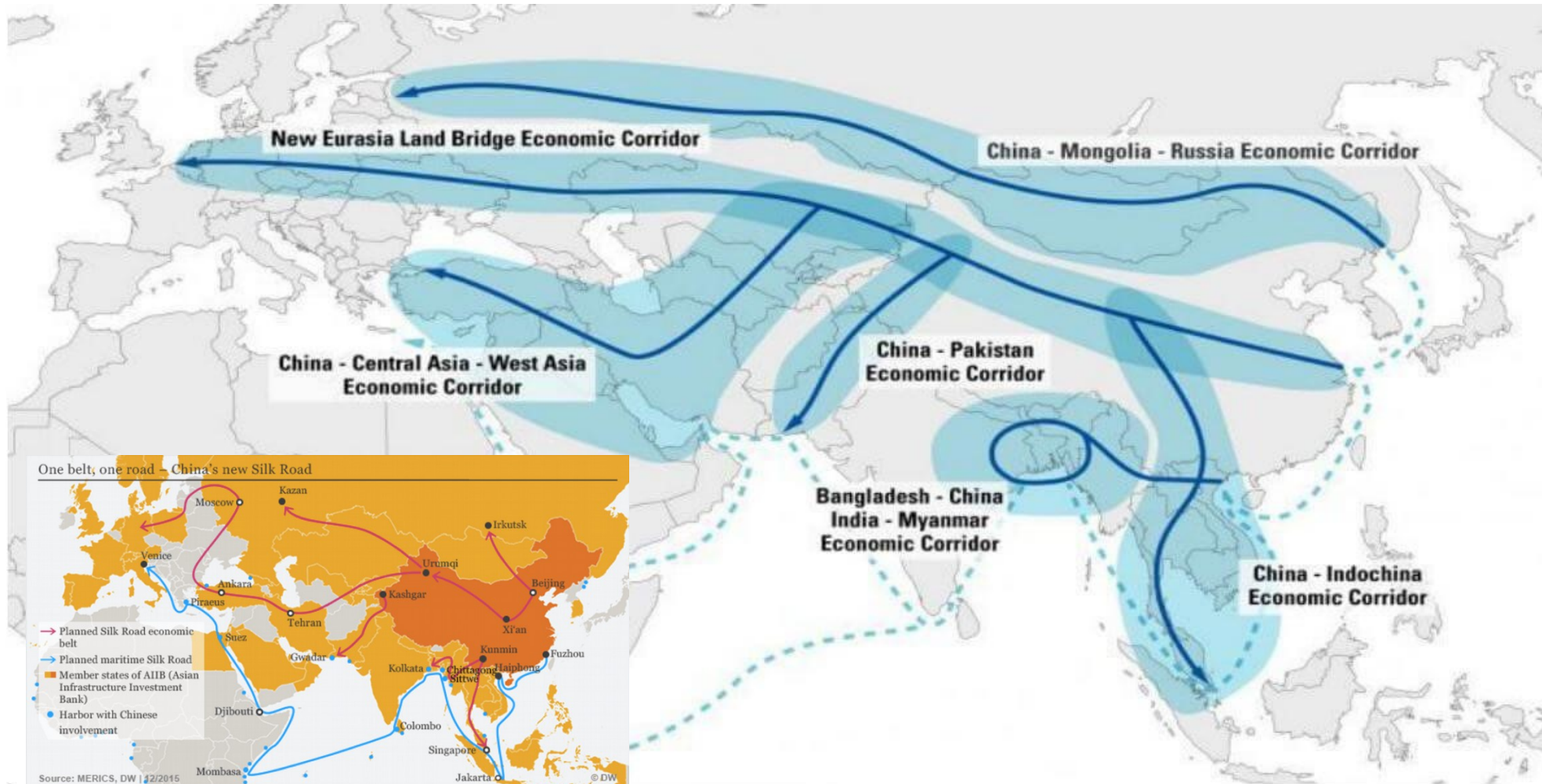
รศ.ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพิศตรา

คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



# การค้าและการเชื่อมโยงกับต่างประเทศผ่าน BRI เป็นหัวใจสำคัญของจีน

## Silk Road Economic Belt + Maritime Silk Road



Source: Hong Kong Trade Development Council and Nomura Global Economics.

# New International Land-Sea Trade Corridor (ILSTC)



陆海新通道铁海联运全球布局图

NEW INTERNATIONAL LAND-SEA TRADE CORRIDOR GLOBAL TRANSPORT MAP OF THE RAIL-OCEAN INTERMODAL TRANSPORT EXPRESS

## ระเบียบการค้าทางบกกับทาง ทะเลสายใหม่แห่งภาคตะวันตก (NWLSC)

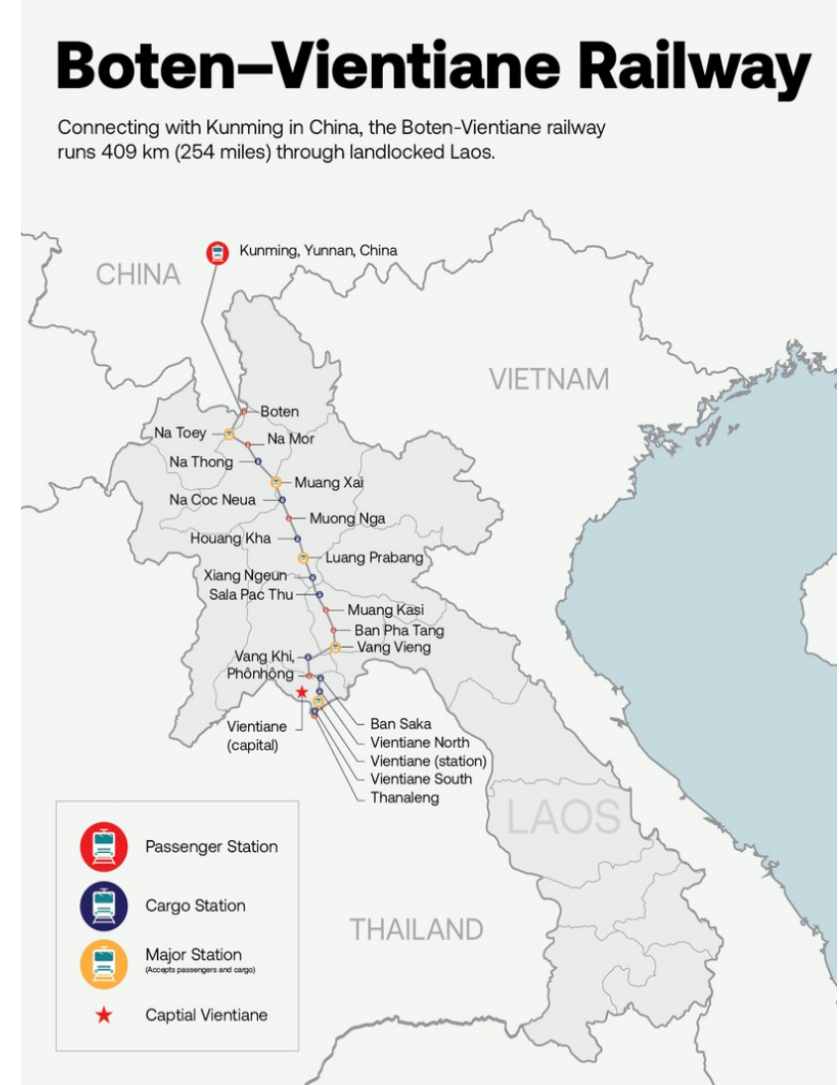
- เชื่อมโยงมณฑลฝั่งตะวันตกกับ  
ตะวันออกและตอนใต้ที่เป็นแหล่ง  
อุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึก
- เชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับ  
อาเซียน
- กำหนดนครคุนหมิง เป็นศูนย์กลาง  
และกระจายสินค้าระหว่างประเทศ  
เนื่องจากมีเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงกับลาว  
เมียนมา เวียดนาม และมีรางที่เชื่อมกับ  
Yangtze River Economic Belt
- ในขณะที่มหานครฉงชิ่ง และเฉิ่นตู  
มณฑลเสฉวน เป็นศูนย์กลางและ  
กระจายสินค้าเพื่อกระจายต่อไปตอนบน  
และประเทศที่อยู่ตอนเหนือของจีน เช่น  
รัสเซีย และยุโรป



Chackrit Duangphastra, PhD

# เส้นทางรถไฟจีน-ลาว เป็นส่วนหนึ่งของ NWLSC และ BRI และ SKRL

- ระยะทาง 1,035 กิโลเมตร เป็นเส้นทางในลาว 420 กิโลเมตร มีขบวนรถขนส่งผู้โดยสาร ความเร็ว 160 กม/ชม. และขบวนรถขนส่งสินค้า
- นับตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2564 – 11 มีนาคม 2565 บริการขนส่ง 390 เที่ยว ปริมาณสินค้า 245,000 ตัน (เฉลี่ยขนเที่ยวละ 628 ตัน หรือ 36 TEU หรือ 18 FEU)
- จีนคาดว่าระบบขนส่งทางรางก่อให้เกิดผลดีต่อผู้ใช้บริการเมื่อเทียบกับ การขนส่งทางถนนและทางทะเล โดยสร้างความแน่นอนด้านระยะเวลาขนส่ง ลดความเสียหายของสินค้าระหว่างขนส่ง และสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมได้ประมาณ 30-60%

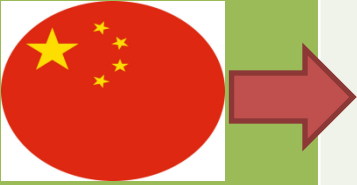



# ส่งสินค้าขาล่องจากจีนมาสะดวก แต่ขาขึ้นจาก สปป.ลาว และไทย ยังคงมีปัญหา

- จีนเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้า และปฏิบัติพิธีการตรวจสอบสินค้า ที่ด่านพรมแดนโมฮาน จีนใช้เวลานานในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและการตรวจสอบควบคุมโรคระบาดที่ด่านพรมแดนจีน
- กลุ่มสินค้าที่ สปป.ลาว มีการส่งออกไปจีนโดยใช้สถานีรถไฟนครคุนหมิงเป็นประตูการค้า ได้แก่ ยางพารา มันสำปะหลัง แร่โปแตส
- กลุ่มสินค้าที่จีนใช้สถานีรถไฟนครคุนหมิงเป็นประตูการค้าส่งออกมาอาเซียน ได้แก่ ผลไม้ ผัก ดอกไม้ ปุ๋ยเคมี เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์สื่อสาร แผงโซลาร์เซลล์ เหล็ก ยางรถยนต์ และสินค้าอุปโภคบริโภค
- ที่ผ่านมา การขนส่งสินค้าผ่านทางรถไฟข้ามแดนของจีนกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น รัสเซีย เวียดนาม สปป.ลาว และเมียนมา ยังไม่สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวกเนื่องจากมาตรการระงับการนำเข้าชั่วคราวและมาตรการตรวจสอบโควิดที่อาจติดมากับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศซึ่งเป็นการปฏิบัติตามนโยบายปลอดโควิด
- ในส่วนของการดำเนินงานที่ด่านโมฮาน จีนอนุญาตให้สินค้าทั่วไปที่นำเข้าจากต่างประเทศผ่านทางรางได้ เช่น เม็ดพลาสติก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เสื้อผ้า ยกเว้นกรณีของสินค้าเกษตรบางประเภท เช่น ผลไม้สด ัญพืช เนื้อสัตว์ อาหารทะเลสดแช่เย็น ไม้ซุง เนื่องจากจีนอยู่ระหว่างก่อสร้างลานตรวจสอบสินค้าส่งผลให้สินค้าผลไม้ไทยที่ไทยส่งออกทางบกไปจีนต้องประสบภาวะตักค้างอยู่บริเวณชายแดนจนเน่าเสียและยังไม่สามารถใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางรางระหว่างประเทศได้อย่างเต็มที่



# การประเมินกลุ่มสินค้าที่จีนค้าขายกับไทยที่อาจ Shift Mode มาส่งทางราง

กรณีจีนนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน	สินค้าหลัก	รูปแบบขนส่งที่ใช้ในปัจจุบัน	ความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางระหว่างประเทศ		
			มาก	ปานกลาง	น้อย
<b>ไทย</b> 	ผลไม้สด ยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ เม็ดพลาสติก น้ำมันปะหลัง อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ไม้ยางพารา	ถนน ทะเล / ถนน ทะเล ทะเล ทะเล/อากาศ ทะเล	✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	

กรณีจีนส่งออกประเทศเพื่อนบ้าน	สินค้าหลัก	รูปแบบขนส่งที่ใช้ในปัจจุบัน	ความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางระหว่างประเทศ		
			มาก	ปานกลาง	น้อย
<b>ไทย</b> 	อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เหล็กและเหล็กกล้า เครื่องใช้ไฟฟ้า ผักและผลไม้ ดอกไม้	ทะเล/ถนน ทะเล/อากาศ ทะเล ทะเล ถนน/ทะเล อากาศ	✓ ✓ ✓ ✓	✓	✓

# ทางรถไฟสายม้งกรก่อให้เกิดโอกาส อุปสรรค และความท้าทาย สำหรับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแต่ละกลุ่มในระดับที่แตกต่างกัน

## 1. ตัวอย่างกลุ่มที่ต้องเร่งใช้ประโยชน์

- ผู้ส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าเกษตรบางชนิดที่ไม่เฝ้าเสียง่าย
- ผู้พัฒนาศูนย์โลจิสติกส์และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าในหนองคาย
- ตัวแทนรับจัดการขนส่ง / ตัวแทนออกของรับอนุญาต / ผู้รับขนส่งสินค้าทางรางระหว่างประเทศ / กิจการนำเที่ยว
- หน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่ส่งเสริมการค้า และการเจรจาเพื่อลดปัญหาอุปสรรคทางการขนส่ง การค้า และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

## 2. ตัวอย่างกลุ่มที่ขอความชัดเจนก่อนปรับกลยุทธ์การดำเนินงาน

- ผู้ส่งออกสินค้าเกษตรที่เฝ้าเสียง่าย
- ผู้พัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ตามแนวเส้นทางรถไฟกรุงเทพฯ – หนองคาย
- ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล และท่าเรือ
- หน่วยงานด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ และหน่วยงานด้านความมั่นคง

## 3. กลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากทางรถไฟสายม้งกร

- ผู้ผลิตสินค้าเกษตรเมืองหนาว
- กิจการขนส่งสินค้าทางถนนผ่านแดนไทย ลาว จีน
- ผู้พัฒนาศูนย์โลจิสติกส์และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าประตูการค้าอื่น (เชียงรายนครพนม มุกดาหาร บึงกาฬ)





# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายมังกร

## 1 ข้อเสนอแนะเพื่อการเร่งใช้ประโยชน์จากโอกาสที่เกิดจากรถไฟสายมังกร

### 1.1 การจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้า โลจิสติกส์ การลงทุน และการท่องเที่ยว

- สนับสนุนภาคเอกชนให้มีการเจรจาจับคู่ธุรกิจระหว่างผู้ส่งออกของไทยกับผู้ให้บริการโลจิสติกส์และผู้นำเข้าที่มีศักยภาพของจีน รวมถึงพิจารณาจัดตั้งกิจการร่วมทุนเพื่อให้ได้รับประโยชน์ร่วมกันทั้งสองฝ่าย
- จัดกิจกรรมการตลาดส่งออกสินค้าที่มีศักยภาพและไม่มีปัญหาอุปสรรคในการตรวจสอบและกักโรคตามแนวเส้นทางสายมังกร เช่น เม็ดพลาสติก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สินค้าเกษตร (ผลไม้ ผัก กุ้งมีชีวิต ปลามีชีวิต ประมง เนื้อสัตว์) ที่ไทยมีการส่งออกไปมณฑลภาคตะวันตกและมณฑลตอนใต้ของจีน เพื่อให้ผู้ส่งออกไทยเกิดการทดลองใช้การขนส่งตามแนวเส้นทางสายมังกรและเปรียบเทียบข้อดีและข้อด้อยเมื่อเทียบกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- หน่วยงานภาครัฐสนับสนุนภาคเอกชนให้มีการเจรจาจับคู่ธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการจัดการประชุมและนิทรรศการ (MICE) ของไทยกับหน่วยงานของจีนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ และให้นักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้ามาจัดการประชุมสัมมนาในไทย โดยเฉพาะจังหวัดที่อยู่ตามแนวเส้นทางกรุงเทพฯ – หนองคาย (หนองคาย อุดรธานี ขอนแก่น นครราชสีมา)
- หน่วยงานภาครัฐสนับสนุนผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ SME ในการพัฒนาสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดจีนมากขึ้น ตลอดจนสามารถใช้ช่องทางการกระจายสินค้าผ่าน Cross Border E Commerce ของจีน
- หน่วยงานภาครัฐสนับสนุนผู้ประกอบการไทยที่มีศักยภาพไปลงทุนใน สปป.ลาว และจีน เพื่อใช้ประโยชน์จาก สปป.ลาว หรือจีน เป็นฐานการผลิตเพื่อการส่งออกไปประเทศที่สามโดยผ่านการใช้ประโยชน์จากรถไฟสายมังกร

# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายม้งกร

## 1 ข้อเสนอแนะเพื่อการเร่งใช้ประโยชน์จากโอกาสที่เกิดจากรถไฟสายม้งกร

### 1.2 การเร่งรัดพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ทางรางและสิ่งอำนวยความสะดวกในจังหวัดหนองคาย

- หน่วยงานภาครัฐเร่งรัดการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ทางรางที่หนองคาย (สถานีหนองคาย และย่านนาทา)
- เร่งรัดก่อสร้างสะพานเดินรถไฟสายใหม่ระหว่างไทยกับ สปป.ลาว อีกทั้งขอความร่วมมือจากรัฐบาล สปป.ลาว ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนการก่อสร้างสะพานเดินรถไฟให้แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่กำหนด
- การพิจารณาจัดทำความร่วมมือให้รถไฟสายม้งกรมาเปลี่ยนถ่ายสินค้า ณ จังหวัดหนองคาย เพื่อให้จังหวัดหนองคายเป็นศูนย์กลางขนถ่ายสินค้าทางรางในระดับภูมิภาคของอาเซียน

### 1.3 การเร่งรัดพัฒนาบริการต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

- หน่วยงานภาครัฐเร่งพัฒนาบริการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง เช่น บริการซ่อมอุปกรณ์ขนส่งทางราง บริการซ่อมแซมตู้คอนเทนเนอร์ บริการพลังงานเพื่อป้อนระบบรถไฟ บริการตรวจสอบสินค้าก่อนทำการบรรทุก บริการตัวแทนรับจัดการขนส่งทางราง บริการรับทำพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งทางรางระหว่างประเทศ แพลตฟอร์มหาผู้ซื้อและผู้ขายที่ต้องการขนส่งทางราง ฯลฯ

# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายมังกร

## 2 ข้อเสนอแนะเพื่อการติดตามโอกาสและความท้าทายที่เกิดขึ้นจากรถไฟสายมังกร

### 2.1 การยกระดับประสิทธิภาพการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ

- การพิจารณาความเหมาะสมในการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบหรือตรวจปล่อยสินค้าจากจีน โดยใช้หลักการพิจารณาความเสี่ยง (Risk Management) เพื่อลดผลกระทบจากความเสี่ยงในการนำเข้าสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามมาตรฐานสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมของไทย ตลอดจนกฎระเบียบการกักพืชของไทย
- การเจรจากับหน่วยงานภาครัฐของต่างประเทศเพื่อให้มีการขนส่งสินค้าส่งออกของไทยเข้าประเทศจีนได้อย่างสะดวกมากขึ้นและมีจำนวนสินค้าที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งได้หลากหลายมากขึ้น โดยเฉพาะกรณีการอำนวยความสะดวกและการเพิ่มชนิดของสินค้าเกษตร (ผลไม้ กุ้งมีชีวิตร ปลามีชีวิตร) และอาหารที่สามารถส่งออกผ่านเส้นทางรถไฟสายมังกร
- การเจรจากับหน่วยงานภาครัฐของต่างประเทศเพื่อให้มีการขนส่งสินค้าส่งออกของไทยผ่านแดนประเทศจีนไปประเทศที่สาม (เช่น ยุโรป เอเชียกลาง รัสเซีย)
- การพิจารณาความเหมาะสมในการเจรจากับหน่วยงานภาครัฐของต่างประเทศเพื่อให้มีความตกลงด้านการขนส่งที่ยอมรับการเดินทางของผู้โดยสาร ยอมรับมาตรฐานสินค้าและการตรวจสอบสินค้าของไทย ยานพาหนะ อุปกรณ์หน่วยบรรจุสินค้า มาตรฐานบริการ คุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่ง และระบบปฏิบัติงานต่างๆ ตลอดเส้นทางสายมังกร

# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายมังกร

## 2 ข้อเสนอแนะเพื่อการติดตามโอกาสและความท้าทายที่เกิดขึ้นจากรถไฟสายมังกร

### 2.1 การยกระดับประสิทธิภาพการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ (ต่อ)

- การเจรจาขอให้จีนมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีการขนส่งทางราง และ Best Practices ในการจัดการโลจิสติกส์และการส่งเสริมการค้าจากการพัฒนาระบบรางในการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมถึงการถอดบทเรียนจากการให้บริการเดินทางในเส้นทางจีน-ยุโรป
- การขอให้พิจารณาเพิ่มรายชื่อท่าเรือบก / ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางถนนและรางที่สำคัญของไทย เช่น ศูนย์ขนถ่ายสินค้านาทา (หนองคาย) ศูนย์ขนถ่ายสินค้านครพนม เป็นต้น ในบัญชีรายชื่อ Dry Port ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการภายใต้ Intergovernmental Agreement on Dry Port ขององค์การสหประชาชาติ
- การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบ One Bill of Lading และการยอมรับคุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport Operator)
- การศึกษาระบบโครงข่ายรถไฟ ท่าเรือบก (Dry Port) และโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว เวียดนาม กัมพูชา และเมียนมา เพื่อใช้ประโยชน์ในการวางแผนการขนส่งเพื่อการค้าระหว่างประเทศของไทยแบบครบวงจร
- การศึกษาความเป็นไปได้ในการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกเชื่อมโยงไทยผ่านประเทศจีนไปยังเอเชียกลาง รัสเซีย และยุโรป โดยใช้ประเมินความเป็นไปได้ในการขนส่งสินค้าผ่านรถไฟสายมังกรไปยังตลาดเอเชียกลาง รัสเซีย และยุโรป

# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายมังกร

## 2 ข้อเสนอแนะเพื่อการติดตามโอกาสและความท้าทายที่เกิดขึ้นจากรถไฟสายมังกร

### 2.2 การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟหลักของไทยที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟสายมังกร

- การพิจารณาปรับผังเมืองและเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ของสถานีรถไฟ (Transit Oriented Development – TOD) เพื่อรองรับการเดินทางระหว่างประเทศและการขนส่งสินค้าตามแนวเส้นทาง โดยเฉพาะพื้นที่จังหวัดหนองคาย และย่านเก็บรวบรวมสินค้าตามแนวเส้นทางกรุงเทพฯ – หนองคาย ศูนย์รวบรวมและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น โดยให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนา
- พิจารณาความเป็นไปได้ในการยกระดับจังหวัดหนองคายและพื้นที่ใกล้เคียง (อุดรธานี ขอนแก่น) ให้เป็นศูนย์กลางการผลิตสินค้าเป้าหมายบางประเภท เช่น ยางพาราและผลิตภัณฑ์ยาง อาหารแปรรูป ในภูมิภาคเพื่อลดต้นทุนการส่งออกสินค้าไปประเทศจีน

### 2.3 การพิจารณาความเหมาะสมในการขยายขีดความสามารถในการดำเนินงานศูนย์โลจิสติกส์

- พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการให้ผู้ประกอบการของจีนใช้ท่าเรือของไทยในฝั่งอ่าวไทยและอันดามันเป็นประตูการค้าทางทะเลของมณฑลภาคตะวันตกไปสู่ประเทศที่สาม

# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายมังกร

## 2 ข้อเสนอแนะเพื่อการติดตามโอกาสและความท้าทายที่เกิดขึ้นจากรถไฟสายมังกร

### 2.4 การสนับสนุนด้านการวิจัย พัฒนา และยกระดับทักษะบุคลากรและผู้ประกอบการ

- หน่วยงานภาครัฐสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเพื่อเตรียมความพร้อมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในประเทศไทยเพื่อรองรับการเดินทางและขนส่งผ่านเส้นทางรถไฟสายมังกร
- หน่วยงานภาครัฐสนับสนุนการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทั้งในส่วนของผู้ประกอบการ SMEs และพนักงานที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานภาคเอกชนเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางและขนส่งผ่านเส้นทางรถไฟสายมังกร
- หน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดทำฐานข้อมูล (Freight Rate Database) เพื่อให้ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าของไทยใช้ประโยชน์ในการเปรียบเทียบอัตราค่าระวาง (Transport Cost) และระยะเวลาขนส่ง (Travel Time) สำหรับการขนส่งทางราง ทางทะเล และทางถนน จากไทยไปจีน เนื่องจากในปัจจุบันอัตราค่าระวางขนส่งทางทะเลมีราคาสูงทำให้มีผู้สนใจส่งสินค้าไปทางรางมากขึ้น แต่ในอนาคตหากอัตราค่าระวางขนส่งทางทะเลปรับตัวลดลง และเงินลดการให้เงินอุดหนุนการขนส่งทางราง อาจทำให้ผู้ส่งสินค้าเปลี่ยนการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่งได้
- พิจารณาความเป็นไปได้ในการนำตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ในการขนส่งทางราง (ตู้บก) มาใช้ร่วมกับตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ในการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ (ตู้น้ำ) เพื่อให้เกิด Seamless Transport และต้นทุนการขนถ่ายและลดต้นทุนในการบริหารการหมุนเวียนของตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้เพื่อการค้าระหว่างประเทศ

# ข้อเสนอแนะเพื่อรองรับโอกาส อุปสรรค และความท้าทายจากรถไฟสายมังกร

## 3 ข้อเสนอแนะเพื่อลดความเสี่ยงจากผลกระทบที่เกิดจากรถไฟสายมังกร

### 3.1 การลดผลกระทบจากการนำเข้าสินค้าจากจีนและประเทศที่สามที่จัดส่งผ่านรถไฟสายมังกร

- หน่วยงานภาครัฐพิจารณาออกมาตรการปกป้อง หรือมาตรการที่มีใช้ภาษีเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการนำเข้าสินค้าที่มีศักยภาพจากจีนที่ผู้ผลิตในไทยไม่สามารถแข่งขันได้ เช่น ผักผลไม้เมืองหนาว ดอกไม้เมืองหนาว เครื่องแต่งกาย เครื่องใช้ไฟฟ้า ซา สมุนไพร เครื่องจักรกล จักรยานยนต์ ยานยนต์ไฟฟ้า ฯลฯ จากมณฑลภาคตะวันตกที่สามารถขนส่งเข้ามาในไทยได้มากขึ้นอันเกิดจากต้นทุนค่าขนส่งที่ประหยัดลงจากเดิมอันเกิดจากการให้เงินอุดหนุนค่าขนส่งของรัฐบาลจีน
- หน่วยงานภาครัฐพิจารณาออกมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบของผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของไทยที่ได้รับผลกระทบจากการถูกดึงส่วนแบ่งการตลาดจากรถไฟสายมังกร โดยเฉพาะผลกระทบอันเกิดจากการเดินรถไฟที่ได้รับให้เงินอุดหนุนค่าขนส่งของรัฐบาลจีน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความไม่เท่าเทียมกันในการแข่งขัน



# Q & A

